

Ledningskontoret

Dokumentnamn					
Resepolicy					
Fastställd av	Handläggare	Gäller fr o m	Regelverk	Version	Sida
Kommunfullmäktige	Lisa Ekberg	2020-04-27		2	

Ersätter Trafiksäkerhets- och resepolicy som sist var reviderad 2012-10-03
Antagen av Kommunstyrelsens allmänna utskott (KSAU) 2012-10-03, § 99
Ändringar antagna av KS 2020-04-14, § 66, gäller från 2020-04-27

Omfattning

Denna resepolicy omfattar samtliga medarbetare och förtroendevalda i Norbergs kommun. Den avser alla resor som sker inom tjänsten eller uppdraget och som betalas av Norbergs kommun. Resepolicyn gäller även för resor som görs i den dagliga yrkesutövningen.

Syfte

Trafiksäkerhets- och resepolycyn ska utgöra ett instrument för att resor ska ske på ett så

- kostnadseffektivt
- miljöanpassat och
- säkert sätt som möjligt.

Utgångspunkterna ska vara

- att väga av kostnaden för resan mot kravet på effektivitet i verksamheten,
- att minska negativ påverkan på yttre miljö och människors hälsa,
- att skapa förutsättningar för en säker och trygg arbetsmiljö för våra medarbetare och förtroendevalda vid tjänsteresor, samt
- att minimera risken för att vi och andra trafikanter kommer till skada under våra tjänsteresor.

Ansvar

Samtliga anställda och förtroendevalda i Norbergs kommun har ett ansvar för att planera sina resor så att de lever upp intentionerna i policyn. Anställda och förtroendevalda representerar kommunen och ska vara ett föredöme i trafiken genom att beakta policyn samt följa lagar och övriga bestämmelser. Varje chef ansvarar för att resepolycyn efterlevs av sina medarbetare genom att:

- säkerhetsställa att alla medarbetare känner till innehållet i resepolycyn
- godkänna sina medarbetares tjänsteresor i förväg
- regelbundet följa upp att resepolycyn efterlevs.

Riktlinjer och tillämpningar

Vi arbetar aktivt för att minska antalet körda kilometer

- Resor planeras i god tid, även inom tätorten, för att bl.a. kunna

- välja kortaste vägen,
- möjliggöra samåkning
- samordna med fler aktiviteter under samma resa mm
- Resor ersätts i så stor utsträckning som möjligt med t.ex. telefon eller webbkonferenser.

Vi arbetar för att minska vår negativa miljöpåverkan

- Vi tillämpar sparsam körning (ecodriving) för att minska bränsleförbrukningen och utsläpp
- Motorvärmare ska användas.
- Rätt lufttryck i däcken (för lite luft ger en högre bränsleförbrukning).
- Tomgångskörning minimeras.

Vi arbetar aktivt för att det lämpligaste färd sättet ska väljas. Avvägning görs inför varje resa vid val av färdmedel enligt följande prioriteringsordning:

I första hand: gång, cykel eller buss/tåg.

I andra hand: Kommunens bilar. Samåkning ska eftersträvas.

I tredje hand: Privat bil. Samåkning ska eftersträvas.

Vid cykling:

Cykelhjälm ska alltid användas både som skydd och för att föregå med gott exempel, reflexväst ska användas vid mörker. Hjälm och reflexväst tillhandahålls av arbetsgivaren.

Vi arbetar aktivt för att resan ska bli så säker som möjligt

- Hastighetsgränser och övriga trafikregler ska följas. Böter för trafikföreteelser betalas ej av Norbergs kommun.
- Ett förutseende och anpassat körsätt ökar säkerheten t.ex. genom att hänsyn till väglag och trafiksituation tas för att minimera olycksrisken.
- Körning med mobiltelefon i handen är förbjuden enligt lag. Att tala i handsfree är ej säkert men att föredra, i annat fall ska fordonet parkeras på ett säkert sätt medan samtal pågår.
- Det är en självklarhet att tjänsteresor under inga omständigheter företas under påverkan av droger, mediciner som nedsätter körförmågan eller andra olämpligt stimulantia. Man ska följa vår alkohol och drogpolicy och vara nykter och drogfri i tjänsten. Det är inte tillåtet att röka eller att transportera sällskapsdjur i bilarna.

Resor bör anmälas till administratören som bokar tåg eller buss senast 5 dagar innan avresedatum. Vid fel på bilen, ska det anmälas omgående till bilansvarig.

Krav på personbil

Alla nya bilar som köps in ska utrustas med alkolås.

Alla nya bilar köps in ska utrustas med elektroniska körjournaler.

Uppföljning

Uppföljning och eventuell revidering av resepolicy ska ske årligen i samband med bokslut och budgetarbete. Respektive förvaltning ansvarar för detta.

Bilaga 1: Trafikolyckor mm.

Trafikolyckor mm

Att göra vid större olyckor

När du befinner dig på olycksplatsen i ett tidigt skede

1. Överblicka
Antal skadade? Fler risker?
2. Prioritera
Vad måste göras först?
3. Varna
Är det skymd sikt kanske ytterligare bilar krockar och förvärrar olyckan
4. Larma 112
Du har vid det här laget samlat på dig viktig information (antal skadade och så vidare)
5. Första hjälpen (LABC)

Livsfarligt läge – försök att flytta undan person som ligger mitt i vägen eller är i en brinnande bil

Andning

Ta reda på om orörliga personer andas.

1. Om personen andas:
Placera honom/henne i stabilt sidoläge (framstupa sidoläge).
2. Om personen inte andas:
 - a) Utan puls:
Hjärt- och lungräddning krävs
 - b) Med puls:
Mun-mot-munmetoden krävs

Blödning

Stoppa blödningen genom att knyta fast ett tygstycke mot såret

Chock

Avser inte psykiskt ”skrämda” personer utan cirkulationschock som innefattar livshotande inre skador (bland annat blödningar). Personen är ofta blek och kallsvettig. Se till att personen andas fritt och ge absolut inget att dricka.

Viktigt att komma ihåg:

Stanna kvar på olycksplatsen tills räddningspersonal tagit över och du har lämnat alla uppgifter som efterfrågas. Avviker du i förtid kan det beaktas som smitning.

Att göra vid mindre olyckor:

Du bör ha en skadeanmälningsblankett (finns att få hos försäkringsbolag) i bilen. Om du inte har någon blankett anteckna:

- Tid, datum och plats för olyckan
- Namn och adress på vittnen och vad de sett
- Motpartens namn, adress, telefonnummer, fordon, registreringsnummer och försäkringsbolag
- Alla skador som uppstått

Parkeringsolycka eller liknande:

- Vid parkeringsolycka eller annan egendomsskada ska du kontakta ägaren till bilen eller det påkörda föremålet. Transportstyrelsen kontaktas för att ta fram ägaruppgifter från registreringsnumret, Smsa registreringsnummer till 72503
- Sätt också en lapp med dina kontaktuppgifter på vindrutan
- Får du inte tag på ägaren kan du kontakta polisen.

Viltolyckor:

Om du kör på ett större djur:

- Varna andra trafikanter
- Har djuret dött, försäkra dig noga om detta innan du försöker flytta djuret från vägen. Om djuret skadades och sprang iväg ska du märka ut platsen för olyckan.
- Om djuret skadas är du skyldig att kontakta polisen. Oavsett om djuret skadats eller ej är du skyldig att kontakta polisen gällande:
 - Älg
 - Björn
 - Varg
 - Vildsvin
 - Lo
 - Hjort
 - Rådjur
 - Utter
 - Mufflonfår
 - Örn